



Systèmes d'entraînement marin LMC

Une des plus importantes préoccupations pour tout batelier doit être les charges d'exploitation au jour le jour. Le carburant est un des composants les plus coûteux et, comme nous en avons tous le sentiment, l'un de ceux qui continuera à flamber. En outre, les frais d'entretien du moteur à combustion interne et le coût de bon nombre de ses pièces qui devront être remplacées au fil du temps ne feront que renchérir ces dépenses.

Observez les **avantages** de nos **entraînements électriques** et comparez par vous-même :

Très faible coût de fonctionnement

Option de charge des batteries pendant la navigation à voile (énergie gratuite)

Entretien minimal

Installation simple

Absence d'émanations

Absence de pollution

Absence d'odeurs

- Depuis plus de 20 ans, **LMC** conçoit et fournit des systèmes d'entraînement électrique pour un éventail complet d'applications.
- Le coût de l'utilisation d'un système d'entraînement électrique est très inférieur à celui d'un système à essence ou au gazole.
- Un avantage supplémentaire majeur est la sécurité que confère le système électrique basse tension et, lorsque des bateaux sont proposés à la location au grand public, ces systèmes d'entraînement électrique constituent **le choix judicieux pour le 21^{ème} siècle**.

L'exemple suivant n'illustre que quelques unes des motorisations électriques que LMC a fournies ces dernières années :



- Embarcations étroites
- Péniches
- House-boats
- Embarcations à louer
- Voiliers
- Bateaux de course
- Péniche royale





Système d'entraînement marin direct LMC

Présentation

Le système d'entraînement marin Yellowtail de LMC est un système d'entraînement direct in-bord qui est adapté à plusieurs types de bateaux, des petits Day-boats aux voiliers, catamarans, etc.

Yellowtail



Caractéristiques techniques

Type de moteur	LEM 200-127	Puissance maximale	6 kW
Tension	24 V	Couple maximal	35 Nm
Courant	110 A	Démultiplication standard	n/a
Puissance de sortie	2,5 kW	Options de démultiplication	n/a
Efficacité moyenne	88 %	Vitesse rot. axe porte-hélice	1290t/min.
Fonction recharge batterie	NON	Vitesse opt. Rot. axe porte-hélice	n/a
Vitesse nominale moteur	1290 t/min.	Poids moteur + console	14 kg
Couple nominal	16 Nm	Pds boîtier commande moteur	8 kg
Constante de vitesse	54 t/min / V.	Taille de bateau recommandée	15-25 pds
Courant de crête	250 A		

Tarifs

Contactez-nous pour connaître les tarifs.

Le prix standard comprend le moteur, le contrôleur, le commutateur d'allumage, la poignée d'accélération et l'écran d'affichage. D'autres options tarifaires sont toutefois disponibles en fonction de vos besoins.

Tous les systèmes d'entraînement Yellowtail bénéficient d'une garantie de 2 ans et d'une assistance technique complète de l'équipe LMC et TOPS, ainsi que d'un schéma d'installation et de câblage complet.

Nous vous recommandons d'effectuer l'entretien de votre système d'entraînement marin au moins tous les 12 mois - des pièces de rechange sont disponibles très rapidement.





Système d'entraînement Marlin simple LMC

Présentation

Les systèmes d'entraînement Marlin de LMC sont adaptés à un large éventail de bateaux : barges ; voiliers, catamarans, embarcations de plaisance, etc.



Caractéristiques techniques

	Marlin 5 Simple	Marlin 8 Simple	Marlin 13 Simple
Type de moteur	LEM 200-127	LEM 200-D135	LEM 200-D135
Tension	48V	48V	72 VCC
Courant	140 A	180 A	200 A
Puissance de sortie	5 kW	8 kW	13 kW
Efficacité moyenne	88 %	90 %	90 %
Fonction de recharge batterie	OUI	OUI	OUI
Vitesse nominale moteur	2880 t/min.	2160 t/min.	3240 t/min.
Couple nominal	18 Nm	36 Nm	36 Nm
Constante de vitesse	68 t/min. / V.	45 t/min. / V.	45 t/min. / V.
Courant de crête	350 A	350 A	400 A
Puissance de crête	10 KW	14 KW	26 kW
Couple maximal	38 Nm	44 Nm	72 Nm
Rapport démult. standard	22:48	22:48	22:56
Option de démultiplication	22:56 et 22:72	22:56 et 22:72	22:72 et 22:90
Vitesse rot. axe porte-hélice	1495 t/min.	990 t/min.	864 t/min.
Vitesse rot. opt. axe porte-hélice	1282 t/min.	848 t/min.	990 t/min.
Vitesse rot. opt. axe porte-hélice	997 t/min.	660 t/min.	790 t/min.
Poids moteur + console	14 kg	14 kg	15 kg
Pds boîtier commande moteur	13 kg	13 kg	15 kg
Taille de bateau recommandée	20 – 30 pieds	25 – 35 pieds	35 – 45 pieds

Tarifs

Contactez-nous pour connaître les tarifs.

Le prix standard comprend le moteur, le contrôleur, le commutateur d'allumage, la poignée d'accélération et l'écran d'affichage. D'autres options tarifaires sont toutefois disponibles en fonction de vos besoins.

Tous les systèmes d'entraînement Marlin bénéficient d'une garantie de 2 ans et d'une assistance technique complète des équipes LMC et TOPS, ainsi que d'un schéma d'installation et de câblage complet.

Nous vous recommandons d'effectuer l'entretien de votre système d'entraînement marin au moins tous les 12 mois - des pièces de rechange sont disponibles très rapidement.





Système d'entraînement double Swordfish LMC

Présentation

Les systèmes d'entraînement Swordfish de LMC sont adaptés à un large éventail de bateaux : barges ; voiliers, catamarans, embarcations de plaisance, etc.



Caractéristiques techniques

	Swordfish 16 V double	Swordfish 26 V double
Type de moteur	LEM 200-D135	LEM 200-D135
Tension	48 VCC	72 VCC
Courant	180 A	200 A
Puissance de sortie	16 kW	26 kW
Efficacité moyenne	90%	90%
Fonction de recharge batterie	OUI	OUI
Vitesse nominale moteur	2160 t/min.	3240 t/min.
Couple nominal	72 Nm	72 Nm
Constante de vitesse	45 t/min. / V	45 t/min. / V
Courant de crête	350 A	400 A
Puissance de crête	30 kW	53 kW
Couple maximal	144 Nm	144 Nm
Rapport de démultiplication standard	22:56	25:56:00
Options de démultiplication	22:72 et 22:90	22:72 et 22:90
Vitesse de rotation de l'axe porte-hélice	864 t/min.	1290 t/min.
Vitesse de rotation optionnelle axe porte-hélice	660 t/min.	990 t/min.
Vitesse de rotation optionnelle axe porte-hélice	540 t/min.	810 t/min.
Poids moteur + console	30 kg	30 kg
Poids boîtier de commande moteur	26 kg	30 kg
Taille de bateau recommandée	40 – 70 pieds	60 – 80 pieds

Tarifs

Contactez-nous pour les tarifs.

Le prix standard comprend le moteur, le contrôleur, le commutateur d'allumage, la poignée d'accélération et l'écran d'affichage.

D'autres options tarifaires sont toutefois disponibles en fonction de vos besoins. Tous les systèmes d'entraînement Swordfish bénéficient d'une garantie de 2 ans et d'une assistance technique complète de l'équipe LMC et TOPS, ainsi que d'un schéma d'installation et de câblage complet.

Nous vous recommandons d'effectuer l'entretien de votre système d'entraînement marin au moins tous les 12 mois - des pièces de rechange sont disponibles très rapidement.

